

París, 15 de junio 2016

## En el marco de Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad

### **Cinco «Talentos» europeos premiados por su trayectoria profesional y su compromiso con la movilidad**

Los Talentos de la movilidad fueron otorgados el miércoles 15 de junio en París, en el marco del salón Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad. Su ambición es poner de relieve a los hombres y mujeres que contribuyen al auge del transporte público y de la movilidad en toda Europa. Cinco profesionales, de tres países diferentes, han sido recompensados por sus competencias, sus proyectos y su compromiso con la movilidad sostenible.

El jurado, compuesto por periodistas de medios profesionales europeos (Autobus- Italia, Nahverkerhrs praxis - Alemania, OV Magazine – Países Bajos, Passenger Transport – Reino Unido, Transport Public - Francia, Viajeros – España) otorgaron los premios en cuatro categorías: Mejor joven Talento, Mejor Responsable de proyecto, Mejor director y Premio especial por el conjunto de la carrera. Los internautas han dedicado su mejor “Talentos” por el número de clicks registrados en el conjunto de nominados.

Los cinco premiados son los siguientes:

#### Mejor joven Talento:

**Romain Taillandier, jefe de proyecto a cargo de la asistencia técnica a la ejecución del proyecto de creación y construcción del sistema de transporte del Tram-T, Systra – Francia.**

Este joven ingeniero mecánico se ha formado en Alemania y en Estados Unidos. Como resultado de una primera experiencia en el sector del material rodante, se integra en el Polo Vía Férrea de Systra en 2009. Le confiaron la responsabilidad de la ejecución del contrato de construcción de la vía férrea del T7 parisino, después pasó a ser el coordinador técnico del sistema de transporte para los estudios preliminares del T10 parisino en el que él coordina un equipo de 10 ingenieros de especialidades técnicas diferentes.

En 2014 se mudó a Brasil para coordinar las actividades de producción de diseño de las infraestructuras del tranvía olímpico de Río. De vuelta en Europa, pasó a ser el jefe de proyecto a cargo de la asistencia y ejecución de la creación y construcción del tranvía de Aarhus (Dinamarca).

Actualmente, Taillandier es un directivo prometedor de la Región Europa del Norte en Systra y aporta su talento al desarrollo de transportes urbanos de esta zona del mundo.

#### Mejor responsable de proyecto:

**Iryna Ivanyshyn, responsable de la unidad de la implantación de los proyectos BERD (Banco europeo para la reconstrucción y desarrollo) de la región municipal de la ciudad de Lviv – Ucrania.**

Iryna Ivanyshyn es responsable de la unidad de implantación de los proyectos BERD de la región municipal Lvivelectrotrans en Lviv (Ucraina) para la gestión del proyecto “Transporte Público de Lviv”, financiado por el Banco europeo para la reconstrucción y el desarrollo.

En 2012, tres años después del inicio del proyecto, sólo una construcción fue objeto de licitación y ninguna había comenzado. Actualmente, con la llegada de Irina en septiembre de 2012 y después de 3 años y medio de ejecución intensiva, las seis licitaciones fueron adjudicadas, tres de los proyectos están a punto de acabarse (préstamos, compra de cinco tranvías de ocasión en Alemania y modernización de 19 subestaciones de tracción), dos han finalizado (construcción de subestaciones de tracción y entrega de siete tranvías), y el último (rehabilitación del depósito del tranvía) debe ponerse en marcha en 2016.

#### **Mejor Director:**

##### **Miguel Ruiz, director general, EMT Málaga – España**

En 2002, después de su carrera en la dirección de Alstom, se une a la EMT, donde mejora la eficacia de la organización y aumenta el número de pasajeros en 40%. En 2015, ha llevado a cabo la apertura de dos nuevas líneas de metro y reorganiza las líneas de autobús, como resultado, una fuerte alza del uso de los transportes en común. La EMT es considerada un modelo de excelencia gracias a las diferentes innovaciones puestas en marcha por la empresa: STI, utilización del NFC, etc. La empresa ha llegado a ser una referencia para los otros operadores. Ésta ha recibido prestigiosos premios por la calidad de los servicios y su aproximación al cliente. Miguel Ruiz ha demostrado ser un ejemplo para el sector de los transportes públicos en España, que tiene ahora muchos retos. Elegido Presidente de la Asociación española de transportes públicos en 2008, él apoya la adopción de una ley sobre el financiamiento de los transportes públicos en España. Esta cuestión es actualmente una apuesta mayor en la agenda política.

#### **Premio especial por el conjunto de la carrera :**

##### **Régis Hennion, director de metro, tranvía e ingeniero, Keolis – Francia**

Con 40 años de experiencia en los transportes urbanos y suburbanos de viajeros (bus, tranvía, metro, tren de cercanías) y una triple formación en urbanismo, transporte y business management, Régis Hennion es un profesional clave del transporte público. Ingeniero diplomado en la Escuela Nacional de Puentes y Carreteras y de una escuela de dirección, él toma en 1985 la dirección del desarrollo de la red de Grenoble con la exitosa puesta en marcha de dos líneas del primer tranvía de plataforma baja en el mundo. En 1995, se une a la dirección de las operaciones de la red de Rennes y participa en el lanzamiento de su metro automático. En los años 2000, se muda a Australia como CEO de Hillside trains (Melbourne) para explotar seis líneas de trenes de cercanías (150 trenes). El Sr. Hennion se unió al Grupo Keolis en 2005 como Director Metro, Tranvía e Ingeniería. Dirige también KCP (Consejo de Proyectos de Keolis), la filial de Keolis que reagrupa y capitaliza el *savoir-faire* en materia de puesta en marcha del tranvía y el metro.

#### **Premio Internautas:**

##### **Manel Ferri Tomás, consejero de movilidad para la aglomeración de Barcelona**

Manel Ferri se ha comprometido a promover la movilidad sostenible en la vía política y social, primero en Cataluña y después por toda España. Él apoya desde hace 16 años el desarrollo de planes de movilidad en las organizaciones sindicales, la legislación, los planes de movilidad urbana y las empresas. En 1993, co-fundó la asociación PTP, especializada en la movilidad sostenible. Responsable de movilidad por el sindicato de CCOO de 2001 a 2008, ha puesto en marcha estrategias de gestión de la movilidad. Desde 2006, ha contribuido en los planes de movilidad de más de 20 zonas industriales y de la región de Barcelona. En 2005, ha sido recompensado por el departamento de medio ambiente del gobierno catalán. Entre 2009 y 2014, su puesto de director del Instituto sindical del trabajo (ISTAS) le ha permitido difundir sus ideas al resto de España.



**Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad:**

**10.000 visitantes altamente calificados**  
**250 expositores internacionales**  
**58 países representados**

**96 % de visitantes satisfechos**  
**3 días de debate**  
**Una cincuentena de vehículos expuestos**

**Contacto**

Promosalons España – [prensa@promosalons.es](mailto:prensa@promosalons.es)  
**93.217.85.96**

**[www.transportpublics-expo.com](http://www.transportpublics-expo.com)**



Síguenos @Transp\_Publics

*Evento organizado por:*

**GIE** **o**bjectif transport public  
Groupement des Autorités Responsables de Transport **GART | UTP** Union des Transports Publics et Ferroviaires