

Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad

Colombia en París:

Medellín y su red de transporte, invitados de honor

Del 14 al 16 de junio de 2016, Medellín, la segunda ciudad colombiana, será la invitada de honor de Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad. Ya pionera por sus desarrollos recientes en materia de transporte colectivo, la metrópolis da un giro hoy en día hacia la movilidad sostenible. Invitada de calidad de esta 7ª edición del Salón, Medellín cuenta con una red de transporte público muy completa, con tren, metro, teleférico, tranvía, autobús y bicicleta.

En materia de transportes, Medellín asume simultáneamente tres desafíos: integrarse mejor en la red nacional, ampliar e interconectar la red urbana, desarrollar los medios de transporte alternativos accesibles a todos.

Desafío 1: Medellín en el corazón de Colombia

Segundo centro económico de Colombia y tercera ciudad turística, Medellín refuerza su integración en el tejido nacional de transportes. La ciudad, que cuenta ya con dos aeropuertos, revoluciona su sistema ferroviario replanteando su red de trenes de viajeros, de mercancías y el transporte ferroviario de sus residuos sólidos.

Desafío 2: un billete único para Medellín

El alcalde de la ciudad, Federico Gutiérrez, apuesta para que muy pronto los viajeros puedan desplazarse por toda su ciudad con un único y mismo título de transporte. Para ello hay una enorme reorganización de su sistema de transportes, SITVA. “Nuestro plan de desarrollo en cuatro años lleva a una movilidad de integración gracias a la unificación de los sistemas y a los medios de transporte accesibles y fluidos, con una calidad y una seguridad óptimas”, insiste Federico Gutiérrez.

Por ejemplo, la red se reforzará con un acceso en la 80ª avenida, la cual conecta el norte y el sur de la ciudad, para que al cruzarla sea posible con mayor fluidez. Un sistema de transporte público con vía propia está ya programado a lo largo de esta calle principal con un tranvía o un monorraíl.

Para completar la red vial, un teleférico con cuatro estaciones prestará servicio al barrio de Picacho, situado en la ladera de la montaña. Medellín acaba de inaugurar este mes un tranvía que completa el sistema multimodal precursor y ejemplar apoyándose sobre las líneas A y B del metro, cubierto

por tres líneas de teleférico. Varias estaciones de metro ya están en correspondencia directa con el sistema Metroplus y una red remarcable de autobús.

Desafío 3: a pie y en bici

En esta megalópolis de 3,3 millones de habitantes donde la pobreza ha descendido, caminar es aún el medio de desplazamiento prioritario del 26% de sus habitantes. Un amplio programa de rehabilitación de las aceras y acondicionamiento de la red vial está en curso, así como la extensión del programa “Encicla” el cual alargará en 100km el carril bici.

El alcalde, Federico Gutiérrez, está orgulloso de su presencia en el Salón: *“Nosotros vamos a París para hacer descubrir la cultura y el espíritu de innovación de Medellín, ciudad pionera en los sistemas de teleféricos para el transporte público colectivo. Pero, nosotros deseamos también intercambiar para llegar a ser una ciudad aún más sostenible, más equitativa, donde la prioridad no esté en las carreteras ni en los transportes privados, sino en la humanidad.”*

Transports Publics 2016, el Salón europeo de la movilidad:

10.000 visitantes altamente cualificados

250 expositores internacionales

58 países representados

96 % de visitantes satisfechos



3 días de debates

Unos cincuenta vehículos expuestos

Contacto

Promosalons España – prensa@promosalons.es

www.transportpublics-expo.com

  Síguenos @transp_publics

Organizado por:



Con el apoyo de:



En colaboración con:



Con el apoyo de :

Invitado de honor:



Comité de promoción :



Medios colaboradores:

